



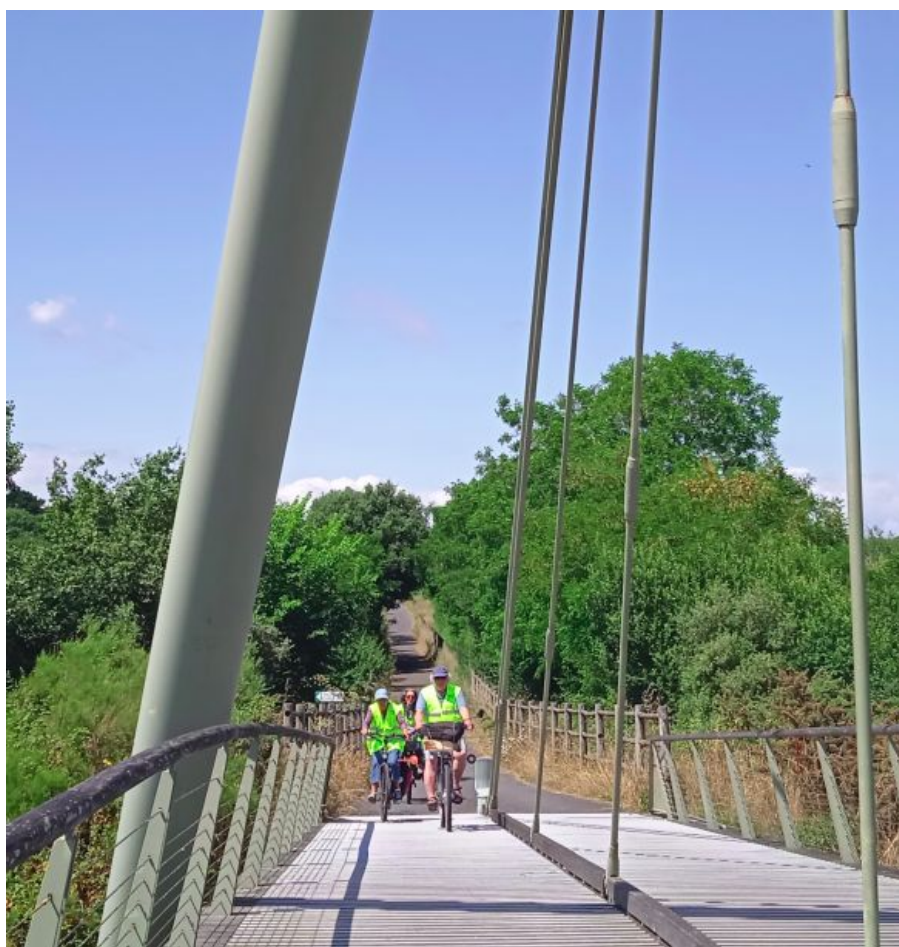
Association agréée « protection de l'environnement »

3, rue du Calvaire
44420 Piriac sur mer

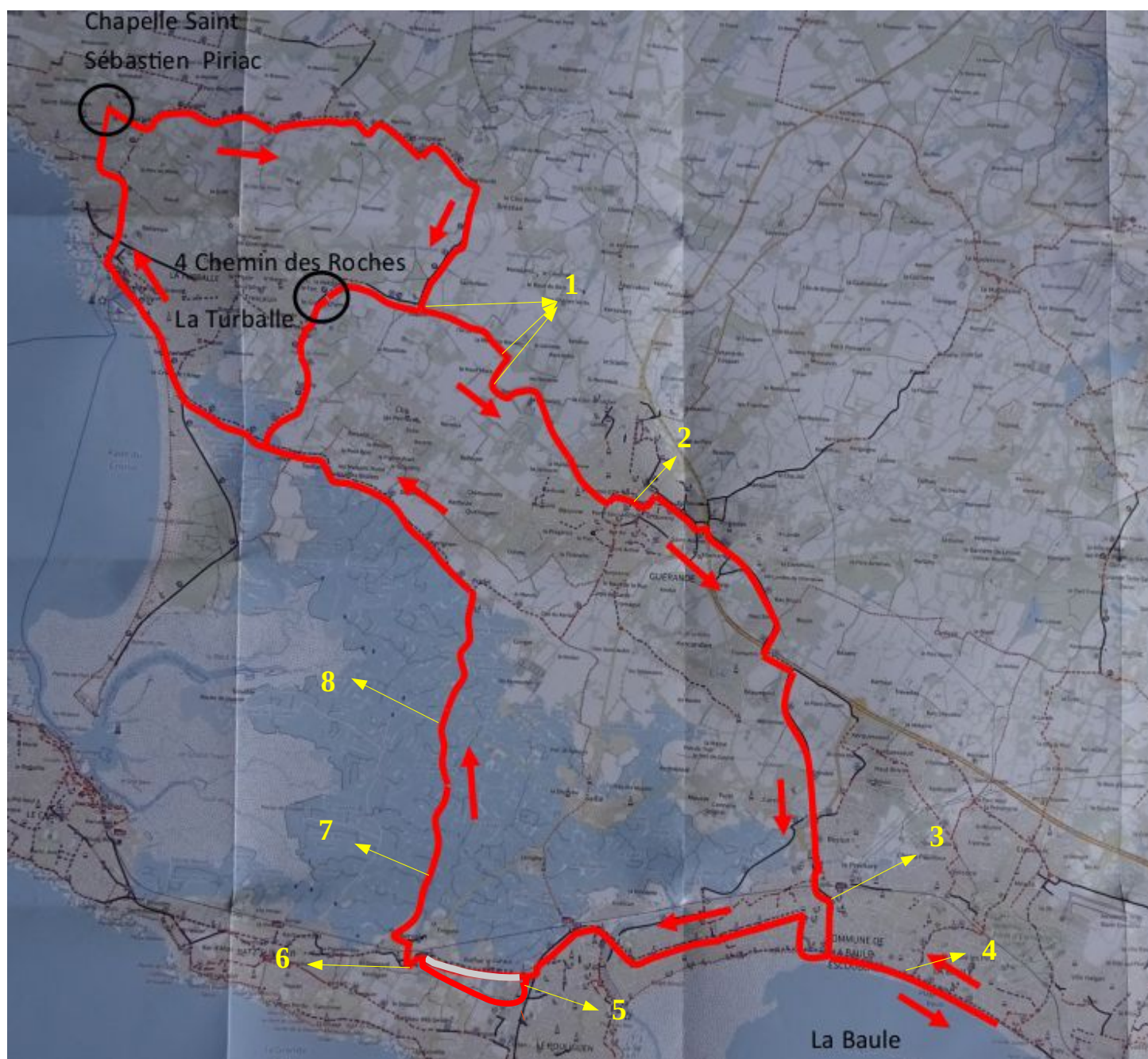
terre.et.mer.44420@laposte.net

Sortie n°33

Piriac – La Turballe – Guérande – La Baule
- 42 km -



Cette sortie avait pour objet de rejoindre La Baule de façon rapide et sécurisée.
La route des marais reste l'axe privilégié pour le retour.



Sortie pédagogique N° 33
Dimanche 15 juin 2025
Piriac – La Turballe – Guérande – La Baule

Endroit repéré	Précision	Observation
Point n°1 Absence de signalisation de l'itinéraire vélo de La Turballe vers Guérande.	Manquent - une indication « Guérande » à Galpara - des indications, dans les deux sens, au carrefour avec la route de Kerroux (récemment équipée d'une CVCB) - des indications, dans les deux sens, au croisement de la route de la Signolais pour rejoindre Maison Neuve	Déjà signalé plusieurs fois depuis 2021. Liaison utilitaire et alternative au passage dans les marais ou sur la D 99 saturée.



Carrefour de la route de Kerroux

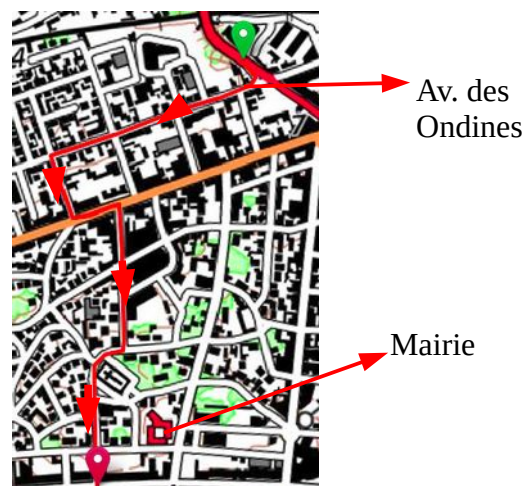
Endroit repéré	Précision	Observation
Point n°2	Guérande Parking de la porte St Michel	Le passage est barré et les cyclistes sont invités à mettre pied à terre. Est-ce temporaire ?



Endroit repéré	Précision	Observation
Point n°3	Bd du Dr Maurice Chevreil	Arrivée à La Baule bien balisée. Nous prenons des rues peu fréquentées pour rejoindre le bord de mer.



Bd Du Dr Maurice Chevreil



Endroit repéré	Précision	Observation
Point n°4	Piste cyclable du bord de mer 	L'aménagement du remblai est adapté à la circulation de vélos, et permet le dépassement. Plus agréable dans le sens Pouliguen-Pornichet car il longe la mer. Dans l'autre sens, on circule le long des voitures stationnées (danger à l'ouverture des portières....) L'aménagement très récent du remblai de Pornichet est rendu très agréable par la végétalisation de celui-ci, ainsi que la sécurité des pistes cyclables dans les deux sens et celle des piétons.

Endroit repéré	Précision	Observation
Point n°5	Route du pré Malenpogne Le Poull'go	Accès au GR 34. Bonne alternative à la D 245. Nombreuses traces de vélos.

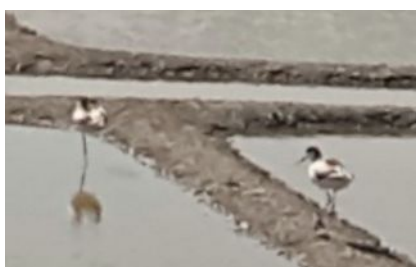
Accès au GR 34



Endroit repéré	Précision	Observation
Point n°6	Kermoisan → Rond point route Olivier Guichard	Un chemin permet de rejoindre le rond point avec une traversée sécurisée



Endroit repéré	Précision	Observation
Point n°7	Route de Kervalet	Peu fréquentée, arrêt possible pour observer les avocettes.



Endroit repéré	Précision	Observation
Point n°8	Route des marais Carrefour des quatre routes : 5,5 t en direction de Sissable et même chose en direction de Kervalet	La limitation du tonnage ne doit-elle pas être homogène à 3,5 t ?

